



COMUNE DI GARBAGNATE MONASTERO

Provincia di Lecco

Viale Brianza n. 8 23846 GARBAGNATE MONASTERO

C.F. 83002960132 - P.I. 00675010136

tel. 031850032 fax 031870054

pec istituzionale: comune.garbagnatemonastero.lc@halleypec.it

RELAZIONE TECNICA

PIANO DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA DI VEICOLI
ELETTRICI AI SENSI ART. 57 DELLA L. 120 DEL 11.09.2020.

ANNO 2021

Novembre 2021



COMUNE DI GARBAGNATE MONASTERO

Provincia di Lecco

Viale Brianza n. 8 23846 GARBAGNATE MONASTERO

C.F. 83002960132 - P.I. 00675010136

tel. 031850032 fax 031870054

pec istituzionale: comune.garbagnatemonastero.lc@halleypec.it

INTRODUZIONE

VISTO l'art. 57 della legge di conversione 120/2020 del D.L. 76/2020 "**Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici**" che :

- 1) **definisce** "infrastruttura di ricarica di veicoli elettrici" l'insieme di strutture, opere e impianti necessari alla realizzazione di aree di sosta dotate di uno o più punti di ricarica per veicoli elettrici;
- 2) **precisa che** la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici può avvenire:
 - a) all'interno di aree e edifici pubblici e privati, ivi compresi quelli di edilizia residenziale pubblica;
 - b) su strade private non aperte all'uso pubblico;
 - c) lungo le strade pubbliche e private aperte all'uso pubblico;
 - d) all'interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all'uso pubblico.

3) **precisa altresì che:**

nei casi di cui al punto 2), lettere a) e b), la ricarica del veicolo elettrico, in analogia con quanto previsto dal decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, per la ricarica pubblica, è da considerare un servizio e non una fornitura di energia elettrica; resta ferma l'applicazione delle vigenti norme in materia di sicurezza e dell'articolo 38 del codice della strada;

nei casi di cui al punto 2) **lettere c) e d)**, la realizzazione di infrastrutture di ricarica, fermo restando il rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza, **è effettuata in conformità alle disposizioni del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285**, e del relativo regolamento di esecuzione e di attuazione di cui al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, in relazione al dimensionamento degli stalli di sosta ed alla segnaletica orizzontale e verticale. In tali casi, qualora la realizzazione sia effettuata da **soggetti diversi dal proprietario della strada**, si applicano anche le disposizioni in materia di **autorizzazioni e concessioni** di cui al citato codice della strada e al relativo regolamento di esecuzione e attuazione; le suddette infrastrutture sono accessibili, in modo non discriminatorio, a tutti gli utenti stradali esclusivamente per la sosta di veicoli elettrici in fase di ricarica al fine di garantire una fruizione ottimale dei singoli punti di ricarica;

resta fermo, in ognuno dei casi elencati, il rispetto delle norme per la realizzazione degli impianti elettrici, con particolare riferimento all'obbligo di dichiarazione di conformità e di progetto elettrico, ove necessario, in base alle leggi vigenti;



COMUNE DI GARBAGNATE MONASTERO

Provincia di Lecco

Viale Brianza n. 8 23846 GARBAGNATE MONASTERO

C.F. 83002960132 - P.I. 00675010136

tel. 031850032 fax 031870054

pec istituzionale: comune.garbagnatemonastero.lc@halleypec.it

- 4) **dispone che** con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, **i comuni**, ai sensi dell'articolo 7 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, **disciplinino**, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del decreto legge n. 76 del 16.07.2020, l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui all'art. 57 della L.120/2020, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti.
- 5) **affida ai comuni** la facoltà di consentire, in regime di autorizzazione o concessione, **anche a titolo non oneroso**, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati sulla base della disciplina di cui ai commi 3) e 4) dell'art. 57 della L. 120/2020, anche prevedendo una eventuale suddivisione in lotti, precisando che **un soggetto pubblico o privato può richiedere** al comune che non abbia provveduto alla disciplina di cui al comma 6) dell'art. 57 della L.120/2020 (approvazione provvedimenti di disciplina in merito all'installazione, alla realizzazione e alla gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso) ovvero all'ente proprietario o al gestore della strada, anche in ambito extraurbano, l'autorizzazione o la concessione per la realizzazione e l'eventuale gestione delle infrastrutture di ricarica di cui al comma 2, lettere c) e d) dell'art. 57 della L. 120/2020, anche solo per una strada o un'area o un insieme di esse.
- 5) **affida ai comuni altresì** la facoltà di prevedere la **riduzione o l'esenzione del canone** di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile. **In ogni caso, il canone di occupazione di suolo pubblico deve essere calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica** senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico;
- 6) **dispone che** dall'attuazione del presente articolo **non derivino nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica**. Le amministrazioni pubbliche interessate provvedono alle attività previste con le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente.

DATO ATTO CHE la popolazione del Comune di Garbagnate Monastero è pari a **2.537** residenti e che pertanto è necessario predisporre un piano per disciplinare l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica veicoli elettrici a pubblico accesso per almeno **3 punti** di ricarica complessivi;



COMUNE DI GARBAGNATE MONASTERO

Provincia di Lecco

Viale Brianza n. 8 23846 GARBAGNATE MONASTERO

C.F. 83002960132 - P.I. 00675010136

tel. 031850032 fax 031870054

pec istituzionale: comune.garbagnatemonastero.lc@halleypec.it

PRECISATO CHE si ritiene opportuno adottare provvedimenti che costituiscano una incentivazione alla realizzazione di una rete di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici nel Comune di Voghera quali per esempio la **riduzione o l'esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche** per i punti di ricarica, **nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile** come precisato dall'art. 57 commi 9) e

10) della L. 120/2020;

DEFINIZIONI DEI CRITERI DI SCELTA DELLE LOCALIZZAZIONI

Le nuove localizzazioni cercano di distribuire uniformemente sul territorio comunale le infrastrutture di ricarica tenendo altresì presente la vicinanza di poli di attrazione come parchi comunali, centri sportivi, uffici pubblici ecc..(v. tavola Planimetria Generale)

ELENCO DELLE LOCALIZZAZIONI CON QUANTIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

Parcheggio Municipio sito in viale Brianza

Parcheggio sito in Via Provinciale

Parcheggio San Martino sito in viale Europa

Come da planimetria allegata



COMUNE DI GARBAGNATE MONASTERO

Provincia di Lecco

Viale Brianza n. 8 23846 GARBAGNATE MONASTERO

C.F. 83002960132 - P.I. 00675010136

tel. 031850032 fax 031870054

pec istituzionale: comune.garbagnatemonastero.lc@halleypec.it

DISPOSIZIONI IN MERITO ALLA RICHIESTA DI REALIZZAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI

Le eventuali richieste per la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica veicoli elettrici ai sensi dell'art. 57 della L. 120/2020 comma 2 lett c) e d) in caso di occupazione suolo pubblico o suolo soggetto ad uso pubblico, andranno indirizzate al settore Polizia Locale per la richiesta di occupazione permanente e al Settore Urbanistica ed Edilizia Privata per la eventuale pratica di manomissione suolo.